

NEW

**HIPERMAX**

**S-style L**

**for Luxury & Almighty**

One-Year Warranty

“Pre-load Valve System” и “M4P” обеспечивают максимальную плавность и идеально подходят для любителей заниженных авто

Подвеска HKS S-style L реализует идею «высокая надежность для езды в любых условиях». Новая стойка рекомендована для сохранения или улучшения плавности хода после установки спортивных шин и (или) занижения кузова. Водитель получает возможность корректировать характеристики хода подвески.



- Однотрубная конструкция
- Фиксированная амортизация
- Регулировка длины амортизатора
- Специальная формула масла
- Технология покрытия PNE
- Система PVS
- Поршень M4P
- Стойка перевернутого типа
- Усиленные прорезиненные верхние опоры
- Возможность выбора жесткости пружины
- Возможен капитальный ремонт
- Гарантия один год



**●Однотрубная конструкция**

Обеспечивает высокие ходовые качества и повышает удовольствие от вождения.

**●Стойка перевернутого типа**

Перевернутый тип стойки придаёт конструкции дополнительную жесткость. Высокая степень жесткости поддерживается за счет большого изгибающего усилия толстого корпуса стойки, которая сохраняется также при использовании шин большого размера, увеличивающих неподрессоренную массу автомобиля.

**●Технология покрытия PNE**

PNE это новая японская технология покрытия, повышающая антикоррозийную защиту в 5 раз по сравнению с гальваническим методом. Благодаря особой гладкости покрытия требуется меньше усилий для регулировки клиренса, чем с обычными стойками.

**●Высококачественное гидравлическое масло**

Для данной серии подвески выбрано спортивное гидравлическое масло, применяемое в стойках HKS MAX IV. Это масло способно сохранять свои амортизационные свойства и противостоять тепловому оседанию подвески в результате высоких нагрузок или при эксплуатации летом.

**●PVS (Pre-load Valve System) и M4P (MAX IV Piston)**

Система PVS (Pre-load Valve System) позволяет создавать демпфирующие усилие уже на малых скоростях и одновременно сохранять его стабильным на высоких скоростях. Ещё больший эффект достигается в сочетании с M4P. Как в случае с серией MAX IV, M4P способен сбалансировать демпфирующие усилие при низких скоростях работы поршня, одновременно сохраняя контроль на высоких скоростях.

**●Новая конструкция резинового отбойника**

Новый модельный ряд резиновых отбойников снижает последствия от резких ударов и предназначен для различных типов транспортных средств и различных условий вождения.

**●Усиленные прорезиненные верхние опоры**

Усиленные прорезиненные верхние опоры создают комфорт при передвижении в городе.

**●Silent Tube и Spring Insulator**

Конструкция “Silent Tube” и “Spring Insulator” подавляет нежелательные шумы подвески.

**●Алюминиевые детали: контрайка и регулятор высоты**

Сочетают антикоррозийные свойства, легкость и долговечность, позволяют сбалансировать неподрессоренную массу автомобиля.

**●30-ти уровневая регулировка жесткости**

30 уровней регулировки позволяют производить более точную настройку подвески для города или кольца.

**●Один год гарантии**

HKS гарантирует исправную работу подвески в течении одного года с момента покупки для зарубежных рынков.

